

# Rallye 200 (EU/NEAFP)

10. Emmersdorfer ADAC Baron v. Aretin Rallye 2011

Ort : Aldersbach

Datum : 18. Juni 2011

## Veranstaltungsausschreibung

bezugnehmend zum  
**DMSB Rallye-Reglement 2011**  
Stand: Dez. 2010

### 1. Vorstellung der Veranstaltung

#### 1.1 Präambel

Die Veranstaltung wird unter Berücksichtigung des *FIA International Sporting Code* und seiner Ergänzungen, des *DMSB– Rallye-Reglements 2011 (DMSB-RR)* für Automobil-Rallyes welches in Übereinstimmung mit dem *2011 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations* steht und den allgemeinen Bestimmungen des *DMSB Veranstaltungsreglements* durchgeführt.

*Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.*

*Der FIA International Sporting Code, die 2011 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations sowie internationale Ergänzungen sind erhältlich auf der FIA Website ([www.FIA.com](http://www.FIA.com)).*

*Das DMSB – Rallye-Reglement 2011, Ergänzungen sowie die allgemeinen Bestimmungen des Veranstaltungsreglements sind erhältlich auf der DMSB – Website ([www.DMSB.de](http://www.DMSB.de))*

#### 1.2 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen:

|         |            |          |             |
|---------|------------|----------|-------------|
| Asphalt | ca. 2,8 km | Schotter | ca. 27,2 km |
|---------|------------|----------|-------------|

#### 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und Streckenlänge der gesamten Veranstaltung:

Streckenlänge der gesamten Veranstaltung: ca. 70 km

Streckenlänge der Wertungsprüfungen: ca. 30 km

## 2. Organisation

### 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

- Südbayerischer ADAC Rallye Meisterschaft 2011
- Niederbayerische Mayer Korduletsch Rallye Meisterschaft 2011
- Schottercup 2011
- RG 318 is Cup 2011
- Oberlandrunde 2011
- Volvo Original Cup Deutschland
- Volvo Original Cup Österreich
- HD-ADMV Junior Cup
- Sportabzeichen des ADAC, AVD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungsbestimmungen

2.2 Registernummer des ADAC: **erteilt am**

### 2.3 Veranstalter – Name, Adresse und Kontaktdaten

MSC Emmersdorf e.V. im ADAC  
(Name)

Blaimberger Strasse 20 a,  
(Straße)

94486 Osterhofen  
(PLZ – Ort)

Tel.: 09932/2825, Fax.: 09932/8347  
(Tel. und Fax)

kfz-weileder@t-online.de  
(Sonstige Angaben/E-Mail)

**Rallyesekretariat** (sofern mit Veranstalter nicht identisch):

.....  
(Name)

.....  
(Straße)

.....  
(PLZ – Ort)

.....  
(Tel. und Fax)

.....  
(Sonstige Angaben/E-Mail)

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

ab 01.05.2011 Montags – Freitags 8:30 – 17:00 Uhr

### 2.4 Organisationskomitee

**Franz Zöls, Manuel Zöls, Christian Willnecker, Rudi Weileder,  
Tobias Zöls, Thomas Wallner, Manfred Kothe**

### 2.5 Sportkommissare:

|                | Name, Vorname          | Wohnort     |
|----------------|------------------------|-------------|
| (Vorsitzender) | Friedrich Mitterlehner | Hutthurm    |
|                | Gerhard Verlaan        | Mühdorf/Inn |
|                |                        |             |

**2.6 DMSB Delegierte und DSMB Beobachter:**  
N.N.

**2.7 Offizielle**

|   | Name, Vorname        | Wohnort       |
|---|----------------------|---------------|
| <b>Rallyeleiter :</b>   | Christian Altmann    | Tiefenbach    |
| <b>Stellv. Rallyeleiter:</b>  | Karl Bretzner        | Deggendorf    |
| <b>Rallyesekretär (in):</b>   | ---                  | ---           |
| <b>Leiter der Streckensicherung:</b>                                      | Robert Preisinger    | Aicha v. Wald |
| <b>Obmann Technische Kommissare</b>                                       | Willi Wiener         | Büchlberg     |
| <b>Technische Kommissare:</b>   | Siegfried Weileder   | Osterhofen    |
|   |                      |               |
|   |                      |               |
|   |                      |               |
| <b>Teilnehmerverbindung:</b>  | Alfred Gorny         | Berlin        |
| <b>Medizinischen Einsatzleiter:</b>                                       | Nicht besetzt        |               |
| <b>Obmann der Zeitnahme:</b>  | Werner Fuchs         | Salzweg       |
| <b>Auswertung:</b>  | Otto Sommer          | Tann          |
| <b>Umwelt-Beauftragter:</b>   | Christian Willnecker | Osterhofen    |
| <b>Media /<br/>Presse-Betreuung<br/>(mit Anschrift, Telefon, E-Mail):</b> |                      |               |

**2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails**

| Ort / Kontaktdetails                        | Datum                | Öffnungszeiten              |
|---|----------------------|-----------------------------|
| 94501 Aldersbach, Brauereigelände/Werkstatt | 17.06.11<br>18.06.11 | Ab 18.00 Uhr<br>Ab 6.30 Uhr |

3. Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit

|   | Ort:   | Datum:   | Zeit:                               |
|---|--|----------|-------------------------------------|
| Nennungsbeginn  |  | 01.05.11 | 00:00 Uhr                           |
| Nennungsschluß zu ermäßigtem Nenngeld   |  | 01.06.11 | 24:00 Uhr                           |
| Nennungsschluß zu normalen Nenngeld   |  | 10.06.11 | 24:00 Uhr                           |
| Pressekonferenz vor der Rallye  | entfällt   |          |                                     |
| Bekanntgabe der Startnummern und Nennbestätigungen/ online auf <a href="http://www.msc-ammersdorf.de">www.msc-ammersdorf.de</a> |  | 16.06.11 |                                     |
| ROAD-BOOK-Ausgabe   | Rallye Zentrum Brauerei, Aldersbach                | 18.06.11 | 8:00 Uhr                            |
| Beginn der Besichtigung Servicezone   |  | 18.06.11 | 8:00 Uhr                            |
| Freiwillige Dokumentenabnahme   | Rallye Zentrum Brauerei, Aldersbach                | 17.06.11 | 18:00 - 20:30 Uhr                   |
| Dokumentenabnahme   | Rallye Zentrum Brauerei, Aldersbach                | 18.06.11 | 8:00 – 10:30 Uhr                    |
| Freiwillige Technische Abnahme  | Rallye Zentrum Brauerei, Aldersbach                | 17.06.11 | 18:00 – 20:30 Uhr                   |
| Technische Abnahme  | Rallye Zentrum Brauerei, Aldersbach                | 18.06.11 | 8:00 – 11:00 Uhr                    |
| Erste Sitzung der Sportkommissare   | Rallye Zentrum Brauerei, Aldersbach (Schützenhaus) | 18.06.11 | 11:00 Uhr                           |
| Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.                   | Rallye Zentrum Brauerei, Aldersbach                | 18.06.11 | 11.30Uhr                            |
| Startzone Einfahrt  | Rallye Zentrum Brauerei, Aldersbach                | 18.06.11 | 30 Min. vor individueller Startzeit |
| Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug  | Rallye Zentrum Brauerei, Aldersbach                | 18.06.11 | 12:01 Uhr                           |
| Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug   | entfällt   |          |                                     |
| Parc Fermè - 1. Fahrzeug  | Rallye Zentrum Brauerei Aldersbach                 | 18.06.11 | Ca. 18.00 Uhr                       |
| Aushang der vorläufigen Ergebnisse der Etappe 1 sowie der Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2.                | entfällt   |          |                                     |
| Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug  | entfällt   |          |                                     |
| Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug  | Rallye Zentrum Brauerei, Aldersbach                | 18.06.11 | Ca. 18.00 Uhr                       |
| Technische Schlußkontrolle  | Mayerhofer, Aidenbach                              | 18.06.11 | Ab 18.30 Uhr                        |
| Aushang der vorläufigen Ergebnisse  | Rallye Zentrum Brauerei, Aldersbach                | 18.06.11 | 20:30 Uhr                           |
| Aushang der Ergebnisse  | Rallye Zentrum Brauerei, Aldersbach                | 18.06.11 | 20:45 Uhr                           |
| Siegerehrung  | Rallye Zentrum Brauerei, Aldersbach                | 18.06.11 | ca. 21:15 Uhr                       |

## 4. Nennungen

### 4.1 Nennungsschluss:

*siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )*

### 4.2 Nennungsbedingungen

Das Nenngeld ist dem Nennformular als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen.

Bank: **Volksbank Vilshofen**

BLZ: **740 924 00**

Konto: **63 56 93**

Kontoinhaber: MSC Emmersdorf e.V.

Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Einzahlungsbeleg beigelegt sein.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

MSC Emmersdorf e.V. im ADAC  
Blaimberger Strasse 20a

94486 Osterhofen

Tel.:09932/2825 Fax.:09932/8347

kfz-weileder@t-online.de

***Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein, ansonsten erfolgt keine Startnummern-Zuteilung.***

### 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **100** begrenzt.

#### Zugelassene Gruppen und Klassen für die Rallye 200:

| Klasse | Gruppen                                      |
|--------|--|
| 3 A    | Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm mit Allrad   |
| 3 B    | Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm ohne Allrad  |
|        | Gruppe N, F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm |
| 8      | Gruppe N, F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| 9      | Gruppe N, F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm |
|        | R1B (über 1400 ccm bis 1600 ccm)             |
| 10     | Gruppe N, F, AT-G bis 1400 ccm               |
|        | R1A (bis 1400 ccm)                           |
| H11    | Gruppe H bis 600 ccm                         |
| H12    | Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm           |
| H13    | Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm          |
| H14    | Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm          |
| H15    | Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm          |
|        | Gruppe H über 3000 ccm ohne Allrad           |
| H16    | Gruppe H über 3000 cm mit Allrad             |
| G17    | Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)                 |
| G18    | Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“)        |
| G19    | Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)        |
| G20    | Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)         |
| G21    | Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“)               |
| C23    | CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm            |

|            |  |
|------------|--|
|            | (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)  |
| <b>C24</b> | CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm<br>(Homologationsjahre 1966–inkl.1981)   |
| <b>C25</b> | CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm<br>(Homologationsjahre 1966–inkl.1981)                |
| <b>C26</b> | CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm<br>(Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)               |
| <b>C27</b> | CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm<br>(Homologationsjahre 1982–inkl. 2003) |
|            | CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm<br>(Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)              |
| <b>C28</b> | CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm<br>Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)               |

Klassen mit weniger als drei Startern werden mit dem Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten mit der/den nächst höhere/n Klasse/n der gleichen Gruppe (siehe RR 19.2) zusammengelegt.

#### 4.4 Nenn gelder / Nenn geldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 130,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenn geld  
EUR 160,00 bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 230,00 bei Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenn geld  
EUR 260,00 bei normalem Nennungsschluss

#### 4.5 Zahlungsbedingungen (inklusive Details zu Steuern)

Kontoinhaber: MSC Emmersdorf e.V. im ADAC

Kontonummer 63 56 93

Bank: Volksbank Vilshofen

Bankleitzahl (BLZ): 740 924 00

IBAN-Code: DE 03740924000000635693

SWIFT-Code: GENODEF1VIV

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### 4.6 Nenn gelderstattung

Das Nenn geld wird in voller Höhe zurückerstattet :

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenn geld rückerstatten,

### 5. Versicherung und Haftungsausschluss

#### 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 34*

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer.

#### 5.2 Haftungsausschluss

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 35*

5.3 **Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 36*

5.4 **Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 37*

**6. Startnummern und Werbung**

6.1 **Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild:                    entfällt

Ober- / unterhalb der Startnummern:            **ADAC**

6.2 **Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug:        ca. 40 x 20 cm

**7. Reifen**

7.1 **Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen.**

siehe DMSB Rallye Reglement 2011, Art. 50 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 200)-Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

*Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.*

7.2 **Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig.**

- freigestellt, entsprechend StVZO

7.3 **Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

entfällt

**8. Besichtigung der Wertungsprüfungen**

8.1 **Regelungen für die Anmeldung**

entfällt

8.2 **Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVZO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Verstöße führen zu einer Nichtzulassung zum Start. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

8.3 **Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten.

Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband ( X-Form) abzudecken.

Jede Start-Ziel-Wertungsprüfung darf maximal zweimal besichtigt werden, der Rundkurs **einmal** mit zwei Runden und Ausfahrt. Jedes Team erhält eine Abfahrkarte, die an den Kontrollen auf den Wertungsprüfungen den Sportwarten vorgelegt werden muss. Fahren gegen die Fahrtrichtung ist verboten.

## 9. Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen:

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt für die Klassen R1, CTC , N , CGT
- Datenblätter

### 9.2 Abnahmezeitplan

entfällt

## 10. Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

*siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )*

### 10.2 Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### 10.3 Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### 10.4 Fahrersicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und ggf. das FIA homologierte Kopf-Rückhaltesystem z.B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2011 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

### 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

### 10.7 Installation des Safety Tracking System (wenn zutreffend)

## 11. Andere Abläufe und Bestimmungen

### 11.1 Show-Start, Bestimmungen, und Reihenfolge

**Der Startabstand beträgt in der Regel 2 Minuten und kann auf min. 1 Minute verkürzt werden.**

### 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

11.3 Erlaubte Vorzeit

11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

z. B. Re-Start nach Ausfall (Anwendung nur bei Veranstaltungen mit 2 Etappen)  
Teams, die im Verlauf der Etappe 1. ausgefallen sind und zur Etappe 2. restarten wollen, können dies unter Anwendung der Bestimmungen RR Art. 39.6 - Re-Start nach Ausfall

z. B. Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen (Ausnahmegenehmigung erforderlich)

z. B. Bestimmungen über die Mannschaftswertung

**Fahrzeitensumme**

z. B. Startsignal bei Rundkursen auf DMSB-abgenommenen Rennstrecken

**entfällt**

Ergebnislisten sind nach der Veranstaltung

unter der Internet-Adresse **www.msc-emmersdorf.de** abrufbar.

11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

**12. Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

Kontrollstellenleiter: *gelbe Signalwesten*

Wertungsprüfungsleiter: *rote Signalwesten*

Streckenposten: *gelbe Signalwesten*

Zeitnehmer: *gelbe Signalwesten*

**14. Siegerehrung und Preise**

**Gesamtwertung 1.-3. Platz**  
**Klassenwertung 30 % der gestarteten Teams**  
**Damenwertung Platz 1**  
**Schottercup Platz 1 jeder der drei Kategorien**  
**Juniorenwertung 1.- 3. Platz ( Fahrer jünger als 1.1.88 )**  
**RG-318 is 1.-3. Platz**  
**Volvocups 1.-3. Platz**

**15. Schlussabnahme**

**15.1 Schlussabnahme:**

Ort und Zeitpunkt, *siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )*

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## 15.2 Protestgebühren

Protestgebühr 100,- EUR zuzügl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Höhe von 7%.

## 15.3 Berufungsgebühren

Berufungsgebühr 500,- EUR zuzügl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Höhe von 7%.

**Anhang 1 Strecken- und Zeitplan**  
(nur Nat .A- Rallye)

**Anhang 2 Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

**Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4 Strafen (Auszug RR 2011)**

### Nichtzulassung zum Start

|    |         |   |
|----|---------|---|
| RR | 11.1.2. | Fehlen der verbindlichen Veranstalterwerbung  |
| RR | 21.1.5. | Nichtübereinstimmung mit den technischen und Sicherheitsbestimmungen der FIA / des DMSB |
| RR | 21.1.5. | Verspätung bei der Abnahme über die in der Rallye-Ausschreibung aufgeführte Frist       |
| RR | 38.2.   | Mehr als 15 Minuten Verspätung am Start der Rallye, einer Sektion oder einer Etappe     |

### Wertungsausschluss / -verlust

|    |           |   |
|----|-----------|---|
| RR | 9.3.3.    | * Fehlen von Stempelintragungen / Zeiteinträgen,<br>* Berichtigung oder Änderung im Kontrollheft/-karte ohne Bestätigung durch Sportwart,<br>* Kein Zeiteintrag am STOP durch Verschulden des Teams |
| RR | 11.1.4.b  | Verlust der beiden Startnummern oder der beiden Rallye-Schilder   |
| RR | 15.1.4.   | Fahren entgegen der Fahrtrichtung auf der Wertungsprüfung   |
| RR | 15.3.3.   | Überschreitung der Geschwindigkeit um 50%   |
| RR | 15.4.5.   | 3. Verkehrsverstoß  |
| RR | 16.6.5.   | Ausschluss eines Teilnehmers des Teams  |
| RR | 22.2.1.   | Verstoß gegen die technische Übereinstimmung des Fahrzeugs während der gesamten Veranstaltung oder Verstoß gegen Lautstärkebestimmungen   |
| RR | 22.2.2.   | Fehlen von Markierungen   |
| RR | 22.2.4.   | Fälschungen oder Ausbesserung von Markierungen  |
| RR | 23.1.     | Verstoß gegen die Parc fermé – Bestimmungen   |
| RR | 25.5.1.   | Falsches Anfahren der Kontrollstellen   |
| RR | 28.1.     | Verspätung > 15 Min gegenüber Sollzeit auf dem Fahrtabschnitt bzw. > 30Min am Ende der Sektion  |
| RR | 31.4.3.   | Fahrzeug verlässt nach 20 sec. die Startlinie nicht   |
| RR | 40.1.(V2) | Verstoß gegen Serviceverbot bei Rallye 200  |
| RR | 50. (V2)  | Verstoß gegen Reifenbestimmungen  |
| RR | 51.2.5.   | Fehlende Markierung   |

### Zeitstrafen

|    |           |   |   |
|----|-----------|---|---|
| RR | 9.2.      | Nichteinhaltung der Streckenführung bei Bremskurven   | Zeitstrafe 30 Sek.  |
| RR | 15.4.4.   | 2. Verkehrsverstoß  | Zeitstrafe 5 Min.   |
| RR | 27.2.10.a | Verspätung an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll - Ankunftszeit | Zeitstrafe 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute |
| RR | 27.2.10.b | Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll-         | Zeitstrafe 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer        |

|    |               |  |   |
|----|---------------|--|---|
|    |               | Ankunftszeit   | Minute  |
| RR | 31.1.2.       | Maximalzeit bei Rundkursen<br>- Unterschreiten der Rundenzahl  | Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse (Division)/Gruppe/Gesamtklassement<br>+ 5 Minuten<br>bei Unterschreiten der Rundenzahl wird die Maximalzeit angerechnet"                    |
| RR | 31.4.1.       | verspäteter Start durch Verschulden Fahrer   | Zeitstrafe: 1 min pro Minute oder Bruchteil Minute Verspätung   |
| RR | 31.4.2.       | Startverweigerung zur zugeteilten Zeit   | Zeitstrafe min 10. Min  |
| RR | 31.6.         | Fehlstart vor Erteilen des Startzeichens   | - 1.Verstoß: 10 Sekunden<br>- 2.Verstoß: 1 Minute<br>- 3.Verstoß: 3 Minuten<br>Weitere Verstöße: Meldung an die Sportkommissare.  |
| RR | 36.5.3.       | Überschreiten der vorgesehenen Restartzeit   | 10 Sec je Minute / Bruchteil einer Minute   |
| RR | 39.6.2.1.(V1) | Re-Start nach Ausfall – Zuordnung einer Fahrzeit für jede nicht absolvierte Wertungsprüfung oder Super Special Stage, einschließlich der Wertungsprüfung, auf dem die Fahrer ausgefallen sind. | Fahrzeit, entspricht der schnellsten Zeit der jeweiligen Wertungsprüfung der jeweiligen Klasse (auch Gruppe oder Division oder Gesamtwertung möglich) zuzüglich einer Zeitstrafe von 5 Minuten. |

### Geldstrafen

|    |          |   |  |
|----|----------|---|--|
| RR | 11.1.4.a | Verlust einer Startnummern oder eines Rallyeschilds   | Geldstrafe EUR 100,-   |
| RR | 11.6.3.  | Durch Rallyeschild verdecktes Kennzeichen   | Geldstrafe EUR 100,-   |
| RR | 12.2.1.  | Ablehnung der freiwilligen Veranstalterwerbung  | Verdopplung Nenngeld – max. EUR 2.000,-  |
| RR | 13.      | Fehlende Namen und Staatsflagge der Fahrer  | Geldstrafe EUR 100,-   |
| RR | 15.2.2.  | Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung                             | Geldstrafe EUR 25,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 10,- andere Teilnehmer pro km/h Überschreitung   |
| RR | 15.2.4.  | Besichtigung - Wiederholtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung | Geldstrafe EUR 50,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 20,- andere Teilnehmer / pro km/h Überschreitung |
| RR | 15.3.1.  | Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Veranstaltung                            | Geldstrafe EUR 25,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 10,- andere Teilnehmer pro km/h Überschreitung   |
| RR | 15.4.1.  | 1. Verkehrsverstoß  | Geldstrafe EUR 100,-   |
| RR | 38.1.    | Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark   | Geldstrafe EUR 50,-  |

### Strafen nach Ermessen der Sportkommissare

|    |         |  |  |
|----|---------|--|--|
| RR | 9.2.    | Abweichung von der vorgeschriebenen Streckenführung                              |  |
| RR | 15.1.1. | Mutwilliges Blockieren, Behinderung beim Überholen, unsportliches Verhalten      |  |
| RR | 15.1.2. | Abschleppen, Transport oder Schieben von Fahrzeugen                              |  |
| RR | 20.3.2. | Verstoß gegen die maximale Anzahl der Durchfahren bei der Besichtigung           |  |
| RR | 21.1.3. | Nichtvorlage des beglaubigten Homologationsblattes                               |  |
| RR | 25.6.1. | Missachtung von Anweisungen  |  |
| RR | 27.2.2. | Anhalten zwischen gelber Vorankündigung und STOP-Zeichen im Zielbereich einer WP |  |
| RR | 34.1.   | Ausrüstung der Teammitglieder auf der Wertungsprüfung                            |  |
| RR | 34.2.8. | Missachtung der Vorschriften zum Gebrauch  |  |
| RR | 40.     | Verstoß gegen die Service-Bestimmungen   |  |
| RR | 41.3.   | Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit in Serviceparks/-zonen                  |  |

**Anhang 5      Zusätzliche Hinweise des Veranstalters**

Übernachtungsmöglichkeiten unter [www.aldersbach.de /leben&freizeit/unterkuenfte](http://www.aldersbach.de/leben&freizeit/unterkuenfte)  
oder auf Anfrage im Rallyebüro.

Weitere Hinweise zur Veranstaltung im Internet unter [www.msc-emmersdorf.de](http://www.msc-emmersdorf.de)

**Rücksichtsloses Verhalten vor der Rallye und beim Besichtigen der Wertungsprüfungen gefährdet den Rallyesport. Die Bestimmungen zum Besichtigen der Wertungsprüfungen gemäß DMSB-Rallye-Reglement und Art. 8 dieser Ausschreibung sind besonders strikt einzuhalten.**

Jegliche Besichtigung der Wertungsprüfungen außerhalb der vorgegebenen Zeit ist für Fahrer wie Beifahrer verboten. Mit regelmäßigen Kontrollen ist zu rechnen. Jeder angetroffene Fahrer wird unweigerlich mit Nichtzulassung zum Start bestraft und an den DMSB weitergemeldet

Unter Androhung des Wertungsverlustes ist es den Fahrern verboten, entgegen der Fahrtrichtung der Wertungsprüfung zu fahren.

Wird im Verlauf einer Wertungsprüfung ein Fahrzeug von einem schnelleren eingeholt und gibt dieses Blink- oder Hupzeichen, so ist der vorausfahrende Fahrer verpflichtet, dem schnelleren das Überholen zu ermöglichen, gegebenenfalls sogar durch Anhalten rechts oder links der Strecke. Die Bereitschaft dazu ist durch Betätigung des entsprechenden Blinkers anzuzeigen. Bei festgestellten Verstößen können die Sportkommissare - je nach Lage des einzelnen Falles - Strafen bis zum Wertungsausschluss verhängen.

Es ist im gesamten Rallyeverlauf keine Tankmöglichkeit für ( Shell V-Power / Aral Ultimate ).